

What is claimed is:

【請求項1】上側部位にウィンドウ部が形成されたアウトパネルとインナパネルとを対向させて周縁部で結合し、下側部位に前記ウィンドウ部を開閉する窓ガラスが昇降可能に収納される空隙を前記アウトパネルと前記インナパネルとの間に形成した自動車用ドアにおいて、前記インナパネルの下側部位にモジュール取付開口を形成し、ドアを開閉するために操作されるインサイドハンドルの運動をドアをボディに係止してドア閉状態に維持するラッチ機構に伝達するリモートコントロール機構を少なくとも含む複数の機能部品をモジュールベースの室内側に装着して構成したモジュール構造体をインナパネルに前記モジュールベースを前記モジュール取付開口部に周縁部で液密的に固着して装着したことを特徴とする自動車用ドア。

【請求項2】請求項1 に記載の自動車用ドアにおいて、前記インサイドハンドルを前記モジュールベースの室内側に装着して且つ前記リモートコントロール機構に連結したことを特徴とする自動車用ドア。

【請求項3】請求項1 に記載の自動車用ドアにおいて、前記リモートコントロール機構は、前記インサイドハンドルの運動を前記ラッチ機構に伝達する経路を断続するための係脱機構を有し、該係脱機構に連結され且つ前記係脱機構を作動させるロッキングアクチュエータを前記モジュールベースの室内側に装着したことを特徴とする自動車用ドア。

【請求項4】請求項1に記載の自動車用ドアにおいて、前記ドアをスライドドアとし、前記リモートコントロール機構は、ドアをボディに係止してドア閉状態に維持するフロント側及びリヤ側ラッチ機構をドア開可能状態にするために前記インサイドハンドルの動きを前記フロント側及びリヤ側ラッチ機構に伝達することを特徴とする自動車用ドア。

BEST AVAILABLE COPY

【請求項5】請求項1に記載の自動車用ドアにおいて、前記窓ガラスを支持して昇降させるリンク機構を室外側で前記モジュールベースに架し、前記リンク機構を駆動する昇降アクチュエータを前記モジュールベースに室内側で装着して出力部材を前記モジュールベースを貫通して室外側に配置し、前記リンク機構を駆動する駆動軸をモジュールベースに回動可能に軸承し、該駆動軸を室外側で前記リンク機構に連結するとともに前記出力部材に回転連結してウィンドウレギュレータを構成したことを特徴とする自動車用ドア。

【請求項6】請求項1に記載の自動車用ドアにおいて、前記モジュールベースを前記インナパネルのモジュール取付開口部に周縁部で室内側から重合し、前記モジュール取付開口部の上側縁が前記モジュールベースの上側縁より下方に位置する部分で前記インナパネルと前記モジュールベースとを局部的に開離して上下方向に延在して連絡部材を通過させる通口を形成したことを特徴とする自動車用ドア。

【請求項7】請求項1に記載の自動車用ドアにおいて、前記モジュールベースに連通孔を穿設して該連通孔の上縁部を室外方向に突出させて段部を形成し、該段部と重合する突出部が形成されたブロックを周縁部で前記連通孔を液密的に閉鎖するように前記モジュールベースに固着し、連絡部材を通過させる通口を前記突出部に上下方向に設けたことを特徴とする自動車用ドア。

BEST AVAILABLE COPY